

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL  
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
DELL'AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO**

**DELIBERAZIONE N. 35 IN DATA 27/05/2015**

**OGGETTO:** *Esame ed approvazione schema di protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Autorità d Bacino Laghi Garda e Idro per il servizio di sicurezza dei naviganti nelle acque del lago di Garda e per il servizio di pronto intervento, soccorso e vigilanza delle aree demaniali nell'anno 2015.*

*L'anno duemilaquindici addì ventisette del mese di maggio (27/05/2015) alle ore 09.15 in apposita sala della sede dell'Autorità di Bacino in Salò,*

*previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalle normative vigenti e dallo statuto, vennero oggi convocati a seduta i componenti del Consiglio di Amministrazione.*

*All'appello risultano:*

<b>Bernardo Berardinelli</b>	<b>Presidente</b>	<b>presente</b>
<b>Baccolo Lorenza</b>	<b>Vice-Presidente</b>	<b>presente</b>
<b>Maffi Maurizio</b>	<b>Consigliere</b>	<b>presente</b>

*Le funzioni di verbalizzante sono assunte dal direttore dell'Autorità di Bacino ing. Fausta Tonni il quale provvede alla redazione del presente verbale.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti il Dott. Bernardo Berardinelli nella sua qualità di Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL  
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
DELL'AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO**

**DELIBERAZIONE N. 35 IN DATA 27/05/2015**

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

- PREMESSO** - che le Autorità di Bacino sono enti pubblici non economici, dotati di personalità giuridica ed autonomia organizzativa e contabile, costituiti per l'esercizio in forma associata delle funzioni degli enti locali in materia di demanio lacuale e sono disciplinate, nell'ordinamento e nel funzionamento, da proprio statuto e da propri regolamenti;
- la Giunta regionale ha adottato linee guida comuni per la predisposizione degli statuti, al fine di uniformare le modalità di funzionamento e la composizione degli organi delle autorità, nonché le relative attribuzioni;
- RICHIAMATE** - la delibera di Assemblea Consortile n. 1 del 22/01/2013 avente ad oggetto: *"Approvazione in via definitiva Statuto Autorità di Bacino"*;
- la delibera di Assemblea dei Sindaci n. 3 del 22/02/2013, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000, con la quale è stato nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Autorità di Bacino;
- PREMESSO** - che la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 ("Disciplina del settore dei trasporti"), all'art. 51, comma 2, prevede che la Giunta regionale possa promuovere e sottoscrivere convenzioni con lo Stato, le regioni e altri organismi pubblici e privati al fine di garantire un adeguato servizio di vigilanza, intervento e soccorso sulle vie navigabili lombarde, disciplinando anche le modalità di erogazione dell'eventuale sostegno finanziario;
- che l'articolo 48 della stessa L.R. n. 6/2012 dispone che le Autorità di Bacino lacuale siano enti preposti, per quanto di competenza, all'amministrazione delle aree demaniali lacuali;
- che la vigilanza sul demanio e sulla navigazione interna diretta al rispetto della normativa vigente è effettuata, ai sensi dell'art. 57 della L.R. n. 6/2012, dal personale di vigilanza degli enti preposti alla gestione del demanio e tali enti esercitano i poteri di vigilanza e controllo, provvedendo a garantire la sicurezza della navigazione;
- che con d.G.R. 21 maggio 2015, n. 3621, Regione Lombardia ha previsto il finanziamento degli interventi per la sicurezza e la vigilanza delle vie navigabili e la loro promozione e sviluppo sui laghi lombardi per l'anno 2015;
- che Regione Lombardia ha individuato l'Autorità di Bacino Laghi Garda e Idro quale soggetto attuatore per la formalizzazione di apposita convenzione per il servizio di vigilanza, intervento e soccorso sul bacino lacuale del Garda; riconoscendo all'Autorità medesima per lo svolgimento del servizio sino ad un massimo di € 47.000,00;

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL  
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
DELL'AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO**

**DELIBERAZIONE N. 35 IN DATA 27/05/2015**

- che l'Autorità di Bacino Laghi Garda e Idro ha individuato nel Ministero dei Trasporti – Comando Generale delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera Nucleo di Salò l'Ente in grado di garantire lo svolgimento del servizio in oggetto;

- che l'importo finanziato da Regione Lombardia sarà utilizzato per far fronte alle spese di carburante, di gestione e manutenzione ordinaria/straordinaria dei mezzi nautici, di miglioria e adeguamento delle attrezzature utilizzate nell'espletamento del servizio;

**VISTO**

lo schema di protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e il Consorzio, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, con il quale sono definiti i rispettivi obblighi, le modalità di svolgimento e di finanziamento del servizio;

**ACQUISITO**

il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Ente ing. Fausta Tonni in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

**RICHIAMATI:**

- l'art. 48 del D. Lgs n. 267/2000 relativo alla competenza dell'organo esecutivo;

- lo Statuto dell'Autorità di Bacino.

CON VOTI FAVOREVOLI E UNANIMI

**DELIBERA**

Per quanto espresso in premessa,

1. di approvare lo schema di protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Autorità di Bacino Laghi Garda e Idro per il servizio di vigilanza, intervento e soccorso sul bacino lacuale del lago di Garda anno 2015, che allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. di dare mandato al Direttore dell'Ente, ing. Fausta Tonni, di sottoscrivere il suddetto protocollo d'intesa, come da schema approvato.

CON SUCCESSIVA UNANIME VOTAZIONE FAVOREVOLE, INOLTRE

**DELIBERA**

3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs n. 267/2000.

**Servizio sicurezza naviganti lago di Garda – anno 2015**

**PROTOCOLLO D'INTESA**

per la sicurezza dei naviganti nelle acque del lago di Garda e per il servizio di pronto intervento, soccorso e vigilanza area demaniale nell'anno 2015 ALLEGATO ALLA DELIBERA

**TRA**

DI C.D.A. N° 35  
DEL 27 MAG. 2015

L'Autorità di bacino laghi di Garda e di Idro, C.F. 96022970170 con sede in Salò, Via Pietro da Salò, 37;

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Marittima di Venezia, San Marco n. 1324/A;

**PREMESSO CHE**

il D. Lgs. 31/3/1998, n. 112 e in particolare l'art. 104 lett. t), evincono che la sicurezza della navigazione nelle acque interne, con particolare riferimento agli aspetti inerenti il pronto intervento ed il soccorso all'utenza nautica, rimangono di competenza dello Stato;

l'art. 13 secondo comma lettera a) del DPCM 11.02.14 n. 72 "Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" conferisce al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto le seguenti funzioni: ricerca e soccorso in mare e nei laghi maggiori ove sia istituito apposito proprio presidio, organizzazione e coordinamento delle relative attività di formazione, qualificazione ed addestramento;

La Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 ("Disciplina del settore dei trasporti), all'art. 51, comma 2, prevede che la Giunta regionale possa promuovere e sottoscrivere convenzioni con lo Stato, le regioni e altri organismi pubblici e privati al fine di garantire un adeguato servizio di vigilanza, intervento e soccorso sulle vie navigabili lombarde, disciplinando anche le modalità di erogazione dell'eventuale sostegno finanziario;

L'articolo 48 della stessa L.R. 6/2012 dispone che L'Autorità di bacino laghi di Garda e di Idro sia ente preposto, per quanto di competenza, all'amministrazione delle relative aree demaniali lacuali;

La vigilanza sul demanio e sulla navigazione interna diretta al rispetto della normativa vigente è effettuata, ai sensi dell'art. 57 della L.R. n. 6/2012, dal personale di vigilanza degli enti preposti alla gestione del demanio e tali enti esercitano i poteri di vigilanza e controllo, provvedendo a garantire la sicurezza della navigazione.

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 3621 del 21/05/2015 con cui è stata disposta la formalizzazione e la sottoscrizione di apposite convenzioni per il servizio di vigilanza, intervento e soccorso sulle vie navigabili lombarde;

DATO ATTO che già con DGR 45005 del 5 agosto 1999 per Regione Lombardia, DGR 3395 del 27 ottobre 2000 per Regione Veneto, con delibera n. 2544 di data 5 ottobre 2001 per la Provincia Autonoma di Trento, ha preso avvio la sperimentazione di un servizio di pronto intervento e soccorso effettuato durante la stagione turistica;

DATO ATTO che tale servizio ha prontamente risposto, per gli anni passati, alle aspettative dei cittadini e turisti gardesani;

VISTE le determinazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito all'organizzazione del medesimo servizio per l'anno 2008 e negli anni a venire;

ATTESO che il diritto alla sicurezza, alla qualità della vita e alla incolumità pubblica rappresenta una priorità ed un presupposto di fondo per favorire benessere e sviluppo in termini socio-economici attraverso un'azione congiunta e condivisa di più livelli di governo, nell'ambito delle rispettive responsabilità, nonché di promozione, anche in via sussidiaria, di interrelazioni finalizzate ad avvicinare sempre più i dispositivi di prevenzione alla percezione dei cittadini;

ATTESO che la complessità dei problemi di governo di un territorio rende necessaria un'azione improntata ad una sinergia ed ad un raccordo massimo da parte di tutti gli organismi statali e locali chiamati, nel rispetto delle rispettive competenze, a dare risposta alle istanze emergenti delle collettività locali;

ATTESO che a fronte dell'aumentata sensibilità ai problemi della sicurezza delle comunità interessate, è necessario pervenire all'impostazione di un sistema integrato di sicurezza di area, quale nuovo modello gestionale, in grado di affiancare gli occorrenti interventi per la tutela e la salvaguardia dell'ordine e della sicurezza pubblica, con iniziative atte a favorire la vivibilità del territorio e la qualità della vita, coniugando prevenzione, mediazione dei conflitti, controllo e repressione ed individuando meccanismi condivisi nell'affrontare problematiche comuni ai vari territori che compongono l'area rivierasca del lago di Garda;

ATTESO che la sicurezza della navigazione nelle acque interne e, in particolare, il pronto intervento e il soccorso all'utenza nautica è di particolare importanza per quanto attiene il lago di Garda già oggetto di gravi incidenti negli anni trascorsi e che, pertanto, l'organizzazione del servizio di cui trattasi permette di assicurare, mediante intesa con le competenti Autorità, l'effettuazione in modo sistematico e permanente del menzionato servizio di pronto intervento e soccorso;

CONSIDERATO che l'attività fornita dal Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera si integra e coopera con la gestione regionale sul demanio lacuale, aprendo quindi un'ottica di miglioramento dell'azione di valorizzazione della navigazione interna;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

fra le parti si conviene e si stipula quanto segue

#### **Art. 1 - Valore delle premesse**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto; in particolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, rappresentato dalla Direzione Marittima di Venezia e L'Autorità di bacino laghi di Garda e di Idro, convengono sulla necessità di vedere assicurato, nell'anno 2015 i servizi di pronto intervento, soccorso e vigilanza delle aree demaniali lacuali del lago di Garda.

#### **Art. 2 - Oggetto**

L'oggetto della convenzione è l'effettuazione del servizio di pronto intervento, soccorso e vigilanza delle aree demaniali lacuali del lago di Garda a mezzo del Nucleo mezzi navali Guardia Costiera di Salò.

Per servizio di pronto intervento e soccorso si intendono tutte quelle operazioni in grado di rispondere prontamente alla totalità delle situazioni anomale che presentano

un pericolo potenziale immediato o in atto per l'utenza nautica e gli utilizzatori del demanio lacuale del lago di Garda.

Per servizio di vigilanza si intendono tutte le attività necessarie alla prevenzione ed alla sicurezza del lago e sue relative pertinenze ed inoltre a garantire il rispetto delle norme e dei regolamenti, comprensive delle disposizioni che disciplinano l'accesso in porto, i servizi portuali, l'uso delle aree demaniali lacuali del lago di Garda.

### **Art. 3 - Attività previste**

- Attività di pronto intervento
- Attività di soccorso
- Attività di vigilanza delle aree demaniali lacuali
- Attivazione di una Sala Operativa funzionante 24 ore su 24 rispondente ad un apposito numero telefonico 0365 21300, oppure al numero gratuito di PRONTO INTERVENTO 1530, direttamente nel caso la chiamata sia proveniente dall'area gardesana e dalle province di Mantova e Bergamo da rete fissa, oppure tramite smistamento dalla Sala Operativa della Direzione Marittima di Venezia, nel caso di chiamate da cellulari.
- Attività di informazione e promozione del servizio fornito
- Attività di rimozione delle attrezzature abusive su segnalazione degli Enti delegati alla gestione del demanio.

### **Art. 4 - Risorse Impiegate**

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto – provvede a mettere a disposizione tre unità di navigazione, idonee all'espletamento del servizio di pronto intervento e soccorso e vigilanza all'utenza nautica sul lago di Garda, con relativo equipaggio, unitamente ad una sala operativa 24 ore su 24.  
Più precisamente le unità di navigazione saranno costituite da due unità navali di stanza a Salò, da una unità navale di stanza a Gargnano. Quest'ultima sarà operativa da aprile a settembre. Il personale sarà costituito, di massima, da ventiquattro unità, di cui otto saranno sempre in servizio. Tre unità saranno presenti sulla motovedetta per ogni turno di servizio e due in sala operativa.
- L'Autorità di bacino laghi di Garda e di Idro assicura un sostegno finanziario per l'espletamento delle attività per spese di carburante, di gestione e manutenzione ordinaria/straordinaria dei mezzi nautici utilizzati, di miglioria ed adeguamento delle attrezzature utilizzate nell'espletamento del servizio, sino ad un massimo di € 36.000,00.

### **Art. 5 - Obblighi della Guardia Costiera**

Il Nucleo mezzi navali Guardia Costiera di Salò, dovrà presentare entro il 30/11/2015 all'Autorità di bacino laghi di Garda e di Idro un rendiconto operativo e di gestione che illustri nel dettaglio il numero di chiamate ricevute, il numero interventi effettuati, suddivisi per territorio, con le persone soccorse e/o trattate in salvo, i mezzi impiegati per le specifiche operazioni, le ore/uomo utilizzate per azioni di salvataggio e per la

gestione dell'attività nel suo complesso. Tale rendiconto dovrà presentare inoltre quanto svolto per le attività di vigilanza, repressione e rimozione delle attrezzature abusive.

#### **Art. 6 – Obblighi dell'Autorità di bacino laghi di Garda e di Idro**

L'Autorità di bacino laghi di Garda e di Idro si impegna a provvedere agli atti per il pagamento delle fatture secondo quanto determinato con i propri provvedimenti di impegno di spesa.

#### **Art. 7 - Durata ed efficacia**

La presente convenzione ha decorrenza dalla sottoscrizione fino al 31 dicembre 2015.

#### **Art. 8 - Vigilanza e controlli**

Fermi restando i poteri di sorveglianza delle autorità competenti in base alle norme vigenti, la/e Regione/i si riserva la più ampia facoltà di sorveglianza e controllo sulle attività svolte.

#### **Art. 9 - Modifiche**

Qualsiasi modifica o variazione alla presente convenzione dovrà essere assunta all'unanimità dei soggetti sottoscrittori dell'intesa medesima.

#### **Art. 10 - Controversie**

Tenuto conto del contenuto e delle finalità della presente convenzione, le eventuali controversie relative all'interpretazione dello stesso qualunque sia la loro natura tecnico-amministrativa e giuridica, che insorgessero tra gli Enti sottoscrittori verranno risolte in via amministrativa.

Salò, \_\_\_\_\_

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - la Direzione Marittima di Venezia

Per l'Autorità di Bacino Laghi Garda e Idro



# AUTORITÀ DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO

Pareri resi ai sensi degli artt. 49 – 97 comma 4 del D. Lgs. 267 del 18 agosto 2000

Parere sulla proposta di

Salò, 27 MAG. 2015

## DELIBERAZIONE Consiglio di Amministrazione avente per

**OGGETTO:** *Esame ed approvazione schema protocollo d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comando generale del Corpo capitanerie di porto (Guardia Costiera) per il servizio di sicurezza dei naviganti sul lago di Garda anno 2015.*

Il Presidente  
(Dott. Bernardo Berardinelli)



Il Direttore  
(Ing. Fausta Tonni)



PARERE favorevole  
-----: Per la regolarità tecnica  
~~contrario~~  
: Parere responsabile centro di costo

PARERE per la regolarità contabile: non dovuto ai sensi dell'art.49 del D. Lgs. 267 del 18/08/2000

PARERE favorevole  
-----: per la regolarità contabile  
~~contrario~~

cap. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ " imp. \_\_\_\_\_ fu. \_\_\_\_\_ Ser. \_\_\_\_\_ int  
€ \_\_\_\_\_

PARERE favorevole  
-----: Sotto il profilo della conformità  
~~contrario~~

Il Direttore  
(Ing. Fausta Tonni)

Il Direttore  
(Ing. Fausta Tonni)

Motivi del Parere contrario:

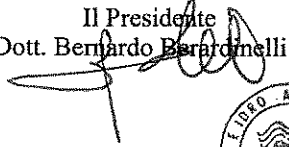
Il Direttore





Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente  
Dott. Bernardo Bernardelli



Il Segretario  
Ing. Fausta Tonni



REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(art.124 D. Lgs.267/2000)

N. 861 Reg. Pubbl.

Certifico io sottoscritto Segretario, su conforme dichiarazione del Messo, che copia della presente deliberazione viene pubblicata il giorno 17 GIU. 2015 all'Albo Pretorio dell'Autorità di Bacino ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Li, 17 GIU. 2015

Il Segretario  
Ing. Fausta Tonni



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

(art. 134 D. Lgs. 267/2000)

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio dell'Autorità di Bacino:

- è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.
- é dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Li, 17 GIU. 2015

Il Segretario  
Ing. Fausta Tonni

