

**PIANO DEL PORTO RELATIVO ALLE ASSEGNAZIONI  
DEGLI SPAZI ACQUEI ALL'INTERNO DEI PORTI DENOMINATI  
PORTO VECCHIO, PORTO NUOVO E PORTO NUOVO LATO NORD  
IN COMUNE DI LIMONE SUL GARDA.**

**Art. 1 - Oggetto**

Il presente Piano del Porto determina le diverse categorie di fruitori ordinari in base alla tipologia ed alle dimensioni dell'unità di navigazione da ormeggiare, prevedendo per ognuna un' area ed un determinato numero di posti e garantendo il rispetto delle regole previste dal Regolamento *Disciplina della gestione del demanio lacuale e idroviario e dei relativi canoni di concessione* approvato in Assemblea dei Sindaci dell'Autorità di Bacino Laghi Garda e Idro in data 28/11/2016 con deliberazione n. 7.

**Art. 2 – Caratteristiche delle aree portuali e contingente dei posti d'ormeggio.**

Nel Comune di Limone Sul Garda sono individuati tre zone portuali denominate Porto Vecchio, Porto Nuovo e Porto Nuovo Lato Nord.

La conformazione dei porti con l'indicazione in scala nelle categorie è meglio evidenziata nelle allegate tavole che formano parte integrante del presente piano del porto.

**A. PORTO VECCHIO**

Il porto Vecchio, chiuso tra le case, è di forma irregolare ed è protetto da un breve molo, di circa 12 m, a quota +1.90, dotato di muretto paraflutti di circa 0.6 m.

L'accesso è segnalato con luce verde ed ha larghezza pari a 10.0 m.

L'ancoraggio è assicurato da anelli e pendini d'ormeggio.

**A.1 – CONTINGENZA DEI POSTI BARCA NEL PORTO VECCHIO.**

All'interno del Porto Vecchio sono individuati n. 16 posti barca rientranti nelle categorie riportate nella sottostante tabella e identificati nella planimetria Tav. 1 allegata al presente Piano del Porto.

Numero di posti	Nome categoria	Dimensioni massime delle unità di navigazione in mt.
1	A	5,00*1,50
4	B	5,50*1,80
7	C	6,00*2,00
2	D	6,50*1,80
1	E	7,00*1,80

**A.2 – PRECEDENZA**

Vista la conformazione del Porto, il Porto Vecchio sarà riservato alle unità tipo bisca o canotto da pesca in vetroresina o legno.

N. 1 posto barca è riservato per le emergenze meteo marine.

L'assegnazione dei posti barca avverrà rispettando in ordine le seguenti precedenze.

1. Valutata la conformazione del porto, si ritiene di riservare ai pescatori professionisti i seguenti posti barca:
  - posto n. 12 in categoria C.
2. Sono riservati ai residenti nel Comune di Limone sul Garda proprietari di unità di navigazione 4 posti barca, pari al 30% dei posti barca posti a gara. Saranno assegnati fino a un massimo di:
  - n. 1 posto in categoria C;
  - n. 2 posto in categoria D;
  - n. 1 posto in categoria E

## **B. PORTO NUOVO E PORTO NUOVO LATO NORD.**

### **B.1 – CONTINGENZA DEI POSTI BARCA NEL PORTO NUOVO E PORTO NUOVO LATO NORD.**

All'interno del Porto Nuovo sono individuati n. 36 posti barca rientranti nelle categorie riportate nella sottostante tabella e identificati nella planimetria Tav. 2 allegata al presente Piano del Porto.

Numero di posti	Nome categoria	Dimensioni massime delle unità di navigazione in mt.
2	A	5,00*2,10
15	B	5,60*2,50
5	C	6,00*2,50
5	D	6,50*2,50
4	E	7,50*3,00
2	F	8,00*2,50
1	G	11,00*3,00
1	H	17,50*3,00

### **B.2 – PRECEDENZA**

L'assegnazione dei posti barca avverrà rispettando in ordine le seguenti precedenze.

N. 1 posto barca è riservato per emergenze meteo marine.

1. Si ritiene di riservare n. 1 posto barca alle unità di navigazione adibite al trasporto pubblico non di linea di persone (iscritte nel registro R.N.M.M.).
  - Posto n. 18 in categoria H.
2. All'interno del Porto Nuovo Lato Nord Limone sul Garda sono individuati n. 14 posti barca alle unità professionali adibite a locazione e/o locazione e noleggio (iscritte nel Registro Unità da Diporto per Locazione e Noleggio) appartenenti a società o ditte individuali con sede operativa o legale a Limone sul Garda rientranti nelle categorie riportate nella sottostante tabella e identificati nella planimetria Tav. 2 allegata al presente Piano del Porto, con il vincolo di massimo 7 posti barca per società.
  - n. 14 posti in categoria B.

3. Sono riservati ai residenti nel Comune di Limone sul Garda proprietari di unità di navigazione, una percentuale pari al 30% dei posti barca posti a gara che corrisponde a n. 10 posti barca assegnati fino a un massimo di:

- n. 1 posto in categoria B;
- n. 3 posti in categoria C;
- n. 4 posti in categoria E;
- n. 1 posto in categoria F;
- n. 1 posti in categoria G;